



REGOLAMENTO TECNICO MINI GP (Bozza del 28 Ottobre 2011)

ART. 1 - GENERALITÀ

- 1.1 - Possono partecipare al Campionato Italiano MiniGP solo motocicli in possesso di Scheda Tecnica aggiornata per l'anno in corso.
- 1.2 - E' vietato l'uso del titanio, del magnesio, della fibra di carbonio e del berillio per la costruzione di tutti i componenti del motociclo, tranne per i petali del pacco lamellare.
- 1.3 - Per quanto non previsto da questo regolamento, farà fede il RTGS (Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza).
- 1.4 - Ogni Pilota, potrà avere in qualsiasi momento della manifestazione un solo motociclo punzonato a suo nome; l'eventuale sostituzione del motociclo punzonato con un altro e la sua punzonatura in luogo del precedente, dovranno essere preventivamente autorizzate dal Commissario Tecnico. L'eventuale nuovo motociclo non potrà essere punzonato contemporaneamente a nome di un altro pilota.

ART. 2 - TELAIO

- 2.1 - Il telaio deve rimanere così come fornito dal costruttore e riportato in scheda tecnica.
- 2.2 - La richiesta di modifiche riguardanti il telaio deve essere accompagnata da una relazione tecnica del Produttore che giustifichi i motivi dell'intervento.
- 2.3 - Il forcellone deve rimanere originale così come fornito dal costruttore e riportato in scheda tecnica. Per la classe MiniGP 50 la geometria del forcellone deve essere ad articolazione semplice.
- 2.4 - Qualunque intervento sul telaio o sul forcellone atto a modificare le caratteristiche tecniche e visivo-dimensionali rispetto a quanto dichiarato in scheda tecnica è vietato.

ART. 3 - SERBATOIO CARBURANTE

- 3.1 - Il serbatoio carburante deve rimanere originale come fornito dal costruttore e riportato in scheda tecnica.

ART. 4 - CICLISTICA

- 4.1 - I cerchi ruota devono essere costruiti in alluminio ed è consentito l'uso di cerchi kit come riportato in scheda tecnica. A partire dal 2013 sarà introdotto un peso minimo consentito per i cerchi la cui entità sarà comunicata entro il mese di giugno 2012.
- 4.2 - Il diametro dei cerchi deve essere di 12 pollici per la classe MiniGP 50 e 17 pollici per la classe MiniGP 80. In entrambe le classi la larghezza massima del canale del cerchio deve essere di 3,00 pollici per l'anteriore e 3,50 pollici per il posteriore.
- 4.3 - Gli unici pneumatici consentiti sono quelli autorizzati dalla F.M.I.. Per ogni manifestazione è consentito l'uso di massimo 3 pneumatici per motociclo iscritto,



che saranno regolarmente punzonati; la Giuria in casi eccezionali ed a suo insindacabile giudizio potrà autorizzare l'uso di pneumatici aggiuntivi.

4.4 - Le sospensioni possono essere standard o kit come riportato in scheda tecnica.

ART. 5 - IMPIANTO FRENANTE

5.1 - L'impianto frenante (pompa, tubi, disco e pinza) sia anteriore che posteriore deve essere a disco come riportato nella scheda tecnica standard o kit.

5.2 - Il diametro massimo ammesso del disco anteriore è mm.300 e mm.200 per il posteriore.

ART. 6 - MOTORE

6.1 - Classe MiniGP 50: fino a 50 cc 2T e fino a 100 cc 4T 2 valvole, come riportato in scheda tecnica con potenza massima di 14,5 CV per i 4 tempi e di 15,5 CV per i 2 tempi.

6.2 - Classe MiniGP 80: fino a 80cc 2T e 150cc 4T come riportato in scheda tecnica con potenza massima di 23 CV.

6.3 - Le potenze sono intese alla ruota con tolleranza del 2,5% EC95/1 rilevabili con banco dinamometrico autorizzato dalla F.M.I..

6.4 - È consentito eseguire lavorazioni meccaniche tipo: fresatura, raccordatura, lucidatura, spianatura sui gruppi termici dei motori 2T e 4T purché si intervenga su quelli depositati in scheda tecnica.

ART. 7 - ALIMENTAZIONE

7.1- Diametro massimo diffusore carburatore:

- MiniGP 50: 2T max. mm.19, 4T max mm.26.

- MiniGP 80: 2T max. mm.28, 4T max. mm.32.

7.2 - Il corpo del carburatore, la sezione del diffusore e il numero dei getti non possono essere modificati. Tutte le altre parti sono libere.

7.3 - Il filtro dell'aria può essere modificato, sostituito, ma non rimosso.

7.4 - Il pacco lamellare deve rimanere come riportato in scheda tecnica. Il numero e lo spessore dei petali è libero. Gli stoppers possono essere modificati, rimossi o sostituiti.

ART. 8 - TRASMISSIONE

8.1 - Il cambio di velocità deve essere meccanico, standard o kit come riportato in scheda tecnica e la trasmissione primaria deve rimanere standard.

8.2 - Sono vietati tutti i dispositivi elettronici di assistenza alla cambiata.

8.3 - E' vietato l'utilizzo di frizioni anti-saltellamento.

8.4 - Ogni Azienda iscritta deve mettere a disposizione dell'organizzazione per tutto il Campionato la strumentazione adatta al controllo dei rapporti del cambio.

ART. 9 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

9.1 - L'impianto di raffreddamento può essere ad aria o a liquido.

ART. 10 - IMPIANTO ELETTRICO

10.1 - Per entrambe le classi è obbligatorio l'uso di accensione analogica ad anticipo fisso, di unica marca e modello per tutti i partecipanti, che sarà fornita a ciascun pilota



all'atto dell'iscrizione al Campionato. Ogni pilota è obbligato ad utilizzare il sistema di accensione a lui assegnato per tutta la durata della manifestazione. La F.M.I. si riserva il diritto di chiedere la sostituzione di uno o di tutti i componenti del sistema di accensione utilizzati con altri da essa forniti in qualunque momento della manifestazione. Il rifiuto di tale sostituzione e/o la manomissione degli elementi forniti al pilota, ivi compresa l'aggiunta anche temporanea di particolari originariamente non compresi nell'accensione fornita, comporterà l'esclusione dal Campionato.

10.2 - I soli strumenti ammessi sono il contagiri, il termometro dell'acqua ed il rilevamento tempi ad esclusione di quelli che si avvalgono di un sistema GPS.

10.3 - La sola presenza di cavi di natura da determinare sarà considerata irregolarità tecnica.

ART. 11 - CARROZZERIA

11.1 - Sono consentite modifiche alla carenatura, sella, parafanghi, purché mantengano le caratteristiche tecniche di sicurezza e le dimensioni minime di omologazione.

11.2 - La carenatura dovrà rispettare quanto previsto dall'art. 29.13 del RTGS.

11.3 - I colori dei numeri e delle targhe porta numero sono i seguenti:

Classe	Colore Targa	Colore Numero
MiniGP50	ROSSO	BIANCO
MiniGP80	GIALLO	NERO

ART. 12 - IMPIANTO DI SCARICO

12.1 - Per tutte le classi: come da scheda tecnica, standard o kit ed in ogni caso con divieto di valvole allo scarico. Il limite di rumorosità massima ammessa è pari a 97 dB/A.

ART. 13 - PESO MINIMO

13.1 - Classe	Peso Minimo Motociclo
MiniGP 50	64Kg (2T) 66Kg (4T)
MiniGP 80	72Kg