

**MESSA IN ESERCIZIO - USO**

1. Assicurarsi di usare benzina con almeno 98 ottani
2. Il motore viene consegnato senza olio: accendere il motore solo dopo aver inserito l'olio (raccomandato elf XT3818 o simile)
3. Utilizzare un sistema di scarico "racing" con buona efficienza di scarico.
4. Utilizzare un radiatore per il raffreddamento. Aumentare l'olio di 150cc per il radiatore a 5 elementi, 75cc per il radiatore a tre elementi.
5. Carburatore consigliato: MIKUNI VM26. Procedere alla carburazione ottimale.
6. Accendere il motore per 10 minuti al minimo. Spegnerne e fare raffreddare completamente. Ripetere 2 o 3 volte.
7. Accertarsi della tenuta della bulloneria dopo il n.6. Serrare i bulloni della testa a 12 N\*m.
8. Procedere al rodaggio: percorrere circa 100Km senza sforzare il motore (regime max: 6000 rpm). Non accelerare rapidamente e/o a fondo. Controllare che tutto sia a posto.
9. Dopo il n.8 controllare il gioco valvole (0.05mm, sia aspirazione che scarico) Fermare il motore se si nota qualcosa di strano.

**MANUTENZIONE**

NOTE

+ **Assicurarsi di avere nuove guarnizioni prima dello smontaggio (andranno messe nuove, rimontando).**  
 + **nel caso non si usi olio rispondente alle caratteristiche raccomandate, oppure se il motore viene utilizzato oltre i 12.000 giri/min, sostituire le parti prima che raggiungano il limite di servizio.**

1. CAMBIARE L'OLIO dopo ogni gara o al massimo ogni 10 ore di utilizzo.

Sostituire il filtro olio ogni due cambi olio

2. Ogni 500 km:

Controllare, pulire, aggiustare, riparare o sostituire nel caso abbiano segni di usura o cattiva tenuta le seguenti parti:  
 PISTONE, SEGMENTI, SPINOTTO, CILINDRO,  
 TESTATA (ALBERO a CAMME, BILANCIERI, PERNI BILANCIERI, VITERIA)  
 Sostituire: GUARNIZIONE DELLA TESTA, MOLLETTA SPINOTTO (non riutilizzare)

3. Ogni 1.000 Km

Controllare, pulire, aggiustare, riparare o sostituire nel caso abbiano segni di usura o cattiva tenuta le seguenti parti:  
 VALVOLE, GUIDE VALVOLE, RASCHIAOLIO, MOLLE VALVOLE, GABBIE, ALBERO MOTORE, TRASMISSIONE, FRIZIONE, CARTER ecc  
 Sostituire: GUARNIZIONI DI TENUTA STELO VALVOLA (non riutilizzare)  
 Nota: le valvole in titanio si usano prima delle valvole normali.

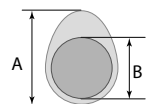
Questa scheda vale per tutte le elaborazioni "BigBore" e per i motori completi su base Honda.

**deltainport**  
 ITALY  
 importatore ufficiale

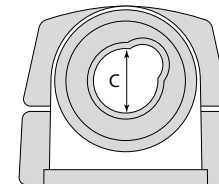


| Dati di servizio (SE 124cc) |   |                                |                    |                    |               |         |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------|
| Item                        |   |                                | Standard           | limite di servizio |               |         |
| gioco Valvole               |   | Aspiraz./Scarico               | 0.05 ± 0.02mm      |                    |               |         |
| Albero a camme              | A | Altezza camme                  | Aspiraz. 30        | 27.86-27.90mm      | 27.74mm       |         |
|                             |   |                                | Scarico 30         | 27.74-27.78mm      | 27.62mm       |         |
|                             |   |                                |                    | Aspiraz. 35        | 27.98-28.02mm | 27.86mm |
|                             |   |                                |                    | Scarico 35         | 27.82-27.86mm | 27.70mm |
|                             | B | Albero Diametro Esterno        | 28.927-28.940mm    | 28.900mm           |               |         |
|                             | C | Sede albero Diametro Interno   | 29.010-29.031mm    | 29.050mm           |               |         |
| Valvole e sedi valvole      | D | Stelo valvola Diametro Esterno | Aspiraz.           | 3.975-3.990mm      | 3.970mm       |         |
|                             |   |                                | Scarico            | 3.965-3.980mm      | 3.950mm       |         |
|                             | E | Guida valvola Diametro Interno | Aspiraz.           | 4.000-4.012mm      | 4.056mm       |         |
|                             |   |                                | Scarico            | 4.000-4.012mm      | 4.065mm       |         |
|                             | F | Sede valvola                   | Aspiraz.           | 0.70mm             | 1.0mm         |         |
|                             |   |                                | Scarico            | 0.85mm             | 1.2mm         |         |
| Molle Valvole               | G | Lunghezza libera molla         | APERTO             | 30.0mm             | 28.0mm        |         |
|                             |   |                                | CHIUSO             | 25.0mm             | 24.0mm        |         |
| Pistone                     | H | Diametro                       | 54.980-54.990mm    | 54.950mm           |               |         |
|                             | I | Diametro spinotto              | Diametro Interno   | 13.002-13.008mm    | 13.015mm      |         |
|                             | J | Spinotto                       | Diametro Esterno   | 12.994-13.000mm    | 12.980mm      |         |
|                             | K | Tolleranza pistone / cilindro  |                    | 0.020-0.050mm      | 0.10mm        |         |
| Cilindro                    | L | Diametro interno (alesaggio)   |                    | 54.010-54.030      | 54.08mm       |         |
|                             |   |                                |                    |                    |               |         |
| Albero motore               | M | Tolleranze testa biella        | Tolleranza vert.   | 0.1-0.35mm         | 0.50mm        |         |
|                             |   |                                | Tolleranza radiale | 0-0.012mm          | 0.015mm       |         |
|                             | O | Tolleranze piede biella        | Diam. Int.         | 13.016-13.034mm    | 13.05mm       |         |
|                             | P | Gioco albero su banco          |                    |                    | 0.10mm        |         |

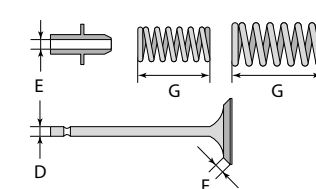
Albero a Camme



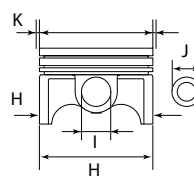
Sede albero a camme (Diam. Interno)



Valvola / Guida valvola / Molla

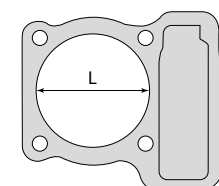


Pistone / Spinotto



H) misura a 8 millimetri dalla base del pistone

Cilindro (Diametro Interno)



Albero Motore

