

Regolamento sportivo 2010 MINI GP

ART. 10 - CAMPIONATO ITALIANO MINIGP

Art. 10.1 - Definizione

10.1.1 La Federazione Motociclistica Italiana indice per il 2010 il Campionato Italiano miniGP, che avra` luogo secondo il presente regolamento che verra` distribuito all'atto dell'iscrizione a tutti i partecipanti.

Art. 10.2 - Classi e Motocicli

10.2.1 Al Campionato Italiano MiniGP 2010 saranno ammessi motocicli delle classi Junior 50, Senior 70 e, come Trofeo, motocicli MiniGP 80. Le specifiche tecniche dei motocicli sono riportate nel regolamento tecnico.

10.2.1 Non saranno ammessi in nessun caso motocicli per i quali non sia presente la rispettiva fiche di omologazione FMI valida per l'anno in corso.

Art. 10.3 - Licenze e limiti di età

10.3.1 Le licenze ammesse sono la Juniores e la Junior Velocita` limitatamente alla classe MiniGP 80.

10.3.2 Le fasce di eta` sono le seguenti:

Junior 50 nati nel 1998 e 1999

Senior 70 nati nel 1997 e 1998

MiniGP 80 nati nel 1997* e 1996 * solo dopo il compimento del 13° anno

10.3.3 Alla classe Junior 50 potranno essere ammessi conduttori che abbiano compiuto il 10° anno di età previa autorizzazione della CSN a seguito di presentazione di un curriculum sportivo che sara` valutato dal Settore Tecnico Federale. I nati nel 1998 potranno scegliere ad inizio d'anno se partecipare alla classe Junior 50 o alla Senior 70, ma non sara` consentito il cambio di classe nel corso dell'anno.

10.3.4 Alla classe MiniGP 80 potranno essere ammessi conduttori di Federazioni aderenti all'UEM con la propria licenza nazionale ed il nulla osta della Federazione di appartenenza.

10.3.5 I conduttori effettuando l'iscrizione a tutto il Campionato acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove del Campionato stesso; saranno possibili iscrizioni gara per gara (wild card) limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti.

Art. 10.4 - Formula di gara

10.4.1 Le manifestazioni del Campionato Italiano MiniGP avranno luogo di norma su due giornate, sabato e domenica.

10.4.2 Tutte le prove assegneranno punteggio valido per il Campionato e le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto, per un totale di 12 risultati.

10.4.3 La classifica finale del Trofeo MiniGP 80 sara` stilata sulla base di sei risultati.

Art. 10.5 - Prove Ufficiali ed Ammissione alla partenza

10.5.1 Saranno ammessi alla partenza i migliori 28 conduttori risultanti dalle prove ufficiali; nelle classi Junior 50 e Senior 70 la griglia sara` la stessa per entrambe le gare.

10.5.2 Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, il tempo limite per l'ammissione alla partenza e` pari al 115% del miglior tempo di classe.

Art. 10.6 - Gara

10.6.1 Le gare avranno luogo sulle seguenti distanze:

Junior 50 min 10 Km - max 15 Km

Senior 70 min 15 Km - max 20 Km

MiniGP 80 min 20 Km - max 25 Km

10.6.2 La partenza sara` collettiva con il motore in modo e la procedura sara` quella prevista nel regolamento Velocita` (art. 8.1).

10.6.3 La partenza anticipata verra` sanzionata con una penalizzazione di 30".

Art. 10.7 - Classifiche di Campionato e Trofeo

10.7.1 Per la stesura delle classifiche di Campionato e Trofeo verranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il conduttore si sia regolarmente classificato. In caso di parita` a fine campionato verra` dichiarato vincitore il conduttore che abbia ottenuto il maggior numero di vittorie; a parita` di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parita` quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara alla quale entrambi abbiano partecipato.

10.7.2 Per ogni gara verra` assegnato il seguente punteggio:

25 punti al 1° classificato; 20 punti al 2° classificato;

16 punti al 3° classificato; 13 punti al 4° classificato;

11 punti al 5° classificato; 10 punti al 6° classificato;

9 punti al 7° classificato; 8 punti all'8° classificato;

7 punti al 9° classificato; 6 punti al 10° classificato;

5 punti all'11° classificato; 4 punti al 12° classificato;

3 punti al 13° classificato; 2 punti al 14° classificato;

1 punto al 15° classificato.

ART. 10.8 - Giuria

10.8.1 E` istituita una Giuria permanente ai sensi dell'art. 81 del RMM. La composizione della Giuria sara` comunicata prima dell'inizio del Campionato

ART. 10.9 - Norma Generale

10.9.1 Per quanto non espressamente previsto valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel regolamento velocita` generale.

REGOLAMENTO TECNICO MINI GP

ART. 1 - GENERALITÀ

1.1 - Possono partecipare alla classe Mini GP solo i motocicli che hanno l'omologazione FMI.

1.2 - E' consentita la partecipazione di motocicli omologati ed in possesso di Fiche aggiornata per l'anno in corso.

1.3 - L'uso del Titanio, del Magnesio, della fibra di Carbonio e del Berillio per la costruzione di tutti i componenti del motociclo, tranne i petali del pacco lamellare, e' vietato.

1.4 - Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si applichera' il Regolamento Generale.

ART. 2 - TELAIO

2.1 - Il telaio deve rimanere originale come fornito dal costruttore e riportato in Fiche.

2.2 - Categoria Senior 80 GP: e' consentita per l'anno 2010 previa autorizzazione della FMI la modifica del telaio e/o del forcellone.

2.3 - La richiesta di modifiche riguardanti il telaio deve essere accompagnata da una relazione tecnica che motiva l'intervento.

2.4 - Il forcellone deve rimanere originale come fornito dal costruttore e riportato in Fiche.

2.5 - Qualunque intervento sul telaio o sul forcellone atto a modificare dimensioni ed aspetto come dichiarato in Fiche e' vietato.

ART. 3 - SERBATOIO CARBURANTE

3.1 - Il serbatoio carburante deve rimanere originale come fornito dal costruttore e riportato in Fiche.

ART. 4 - CICLISTICA

4.1 - I cerchi ruota per le categorie devono essere costruiti in Alluminio. Inoltre e' consentito l'uso di cerchi kit come riportato in Fiche.

4.2 - Categorie Junior e Senior 12 pollici, categoria Senior 80 GP 17 pollici con canali da 2,50 e 2,75 anteriore e 3,50 posteriore.

4.3 - Gli unici pneumatici consentiti sono quelli autorizzati dalla F.M.I.

4.4 - Le sospensioni possono essere Standard o Kit come riportato in Fiche.

ART. 5 - IMPIANTO FRENANTE

5.1 - L'Impianto frenante (pompa, tubi e pinza) sia anteriore che posteriore deve essere a disco come riportato in Fiches Standard o Kit.

5.2 - Categoria Senior 80 GP: diametro massimo disco anteriore 300mm e posteriore 170mm.

ART. 6 - MOTORE

6.1 - Categoria Junior: fino a 50cc 2T e fino a 100cc 4T come riportato in Fiche con potenza massima di 14 CV con l'uso di accensione ad anticipo fisso e 13 CV con l'uso di accensione ad anticipo variabile.

6.2 - Categoria Senior: da oltre 50cc fino a 72cc 2T e fino a 125cc 4T come riportato in Fiche con potenza massima di 20 CV con l'uso di accensione ad anticipo fisso e 19 CV con l'uso di accensione ad anticipo variabile.

6.3 - Categoria Senior GP 80: fino a 80cc 2T e 150cc 4T come riportato in Fiche con potenza massima di 26 CV con l'uso di accensione ad anticipo fisso e 25 CV con l'uso di accensione ad anticipo variabile.

6.4 - Le Potenze sono intese alla ruota con tolleranza del 2,5% EC95/1 rilevabili con banco dinamometrico autorizzati dalla FMI.

6.5 - E' consentito eseguire lavorazioni meccaniche tipo : fresatura, raccordatura, lucidatura, spianatura sui gruppi termici dei motori 2T e 4T purché, si intervenga su quelli depositati in Fiche.

ART. 7 - ALIMENTAZIONE

7.1 - Junior: carburatore con diametro del diffusore:

- 2T massimo 19mm;

- 4T massimo 26mm.

7.2 - Senior: carburatore con diametro del diffusore:

- massimo 28mm;

7.3 - Senior 80 GP: carburatore con diametro del diffusore:

- 2T massimo 28mm;

- 4T massimo 32mm.

7.4 - Il corpo del carburatore, la sezione del diffusore e il numero dei getti non possono essere modificati. Tutte le altre parti sono libere.

7.5 - Il filtro dell'aria puo` essere modificato, sostituito, ma non rimosso.

7.6 - Il pacco lamellare deve rimanere come riportato in Fiche. Il numero e lo spessore dei petali e` libero. Gli stoppers possono essere modificati, rimossi o sostituiti.

ART. 8 - TRASMISSIONE

8.1 - Il cambio di velocita` deve essere meccanico, Standard o Kit come riportato in Fiche e la trasmissione primaria deve rimanere Standard.

8.2 - Sono vietati tutti i dispositivi elettronici per il funzionamento del cambio di marcia.

ART. 9 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

9.1 - L'impianto di raffreddamento puo` essere ad aria o a liquido.

ART. 10 - IMPIANTO ELETTRICO

10.1 - Categorie Junior e Senior l'accensione puo` essere ad anticipo fisso o variabile. Il Costruttore dovra` specificare in Fiche il modello montato e i dati tecnici, fornendo su richiesta dell'FMI un esemplare.

10.2 - In sede di Operazioni Preliminari in conduttore deve dichiarare il tipo di anticipo che usera` per l'intera manifestazione.

10.3 - I soli strumenti ammessi sono il contagiri, il termometro dell'acqua ed il rilevamento tempi tranne quelli che usano la tecnologia GPS.

10.4 - La sola presenza di cavi di natura da determinare sara` considerate irregolarita` tecnica.

ART. 11 - CARENATURA

11.1 - Sono consentite modifiche alla carenatura, sella, parafanghi, purchéAL mantengano le caratteristiche tecniche di sicurezza e le dimensioni minime di omologazione.

ART. 12 - COMPLESSO DI SCARICO

12.1 - Categoria Junior e Senior: come da Fiche di omologazione, Standard o Kit.

12.2 - E` vietato l'uso di valvole allo scarico atte a modificare il funzionamento del motore.